

Lackdickenmessung

Messung der Lackdicke auf
der Unterseite des
linken Querruders

Die Messwerte für die
Lackdicke **vor dem Entlacken**
und **nach der Neulackierung**
werden voneinander
subtrahiert.

Drehmomentdifferenzen
werden berechnet, und
Balanciergewichte werden
entsprechend geändert.



Schluss

- Verglichen mit dem Paintborer werden beim Einsatz des FSC1 der **Arbeitsaufwand erheblich reduziert** und die **Messgenauigkeit erhöht**. Das FSC1 arbeitet darüber hinaus **zerstörungsfrei**.
- Diese Methode ist auch für **andere Flugzeugtypen** einsetzbar.
- Für die beschriebenen Anwendungen ist das FSC1 im **Routineeinsatz** bei mehreren Lackierwerkstätten.
- Das FSC1 wird auch in der **Fertigung von Flugzeugen** mit CFK-Teilen eingesetzt.
- Der Routineeinsatz des FSC1 in der **Automobilindustrie** (CFK-Dächer) hat begonnen.

Kontakt: Johann Hinken
FI Test- und Messtechnik GmbH
www.fitm.de
johann.hinken@fitm.de
Tel: +49 (0) 391 503894-31

Die Autoren danken den Herren Christian Ziep und Gregor Horst für ihre wertvollen Beiträge zur Entwicklung des FSC1.

